

Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

keiner

Dieser Bericht ersetzt die Ausgabe 0
vom 19.08.2013

Ausgabe 0
deutsche Ausgabe

Dokumentationsnummer
Unterauftrag

EAPR-GS-0578/17
Schock-/Belastungstest

Auftraggeber

UP International GmbH
Kreuzeckbahnstraße 7
82467 Garmisch-Partenkirchen
Deutschland

Auftrag vom

03.11.2016

Auftragseingang

03.11.2016

Inhalt des Auftrages

Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines
Gleitschirmes

Art des Auftrages

vereinfacht

Bezug:

577

Inspektionsort

87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle

Inspektionsgegenstand

Summit XC 4 M

Seriennummer

Proto

Zustand

neu

Inspektionsgrundlage

LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, -
EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014

Prüfzeitraum

03.11.2016

bis

12.02.2017

Inspektionsdatum

12.02.2017

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspeziert wurde das Muster: **Summit XC 4 M**

1	minimales Abfluggewicht	kg	90
2	maximales Abfluggewicht	kg	115
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	EN/LTF B
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	1.206,00
5	Gewicht	kg	5,5 kg
6	Betriebshandbuch, Fassung		V 1.0 01/2017
7	Datenblatt, Fassung		14.02.2017

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.



i.A.

Pascal Purin

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 14.02.2017

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)

14.02.2017

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Gleitsegel

Musterprüfung

EAPR-GS-0578/17

Gerätemuster

Summit XC 4 M

Musterprüfinhaber

UP International GmbH
 Kreuzeckbahnstraße 7
 82467 Garmisch-Partenkirchen
 Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	13.02.2017
Art der Prüfung	vereinfacht
Bezug	577

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

Gerätegewicht ohne Packsack	5,5 kg
Zulässige min. Anhängelast	90 kg
Zulässige max. Anhängelast	115 kg
Anzahl der Sitze	1
Klassifizierung	EN/LTF B
Fußbeschleuniger	ja
Trimmer (von Hand zu bedienen)	nein
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	nein

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	keine
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	565	565	640	565		
Beschleunigt	380	425	535	565		
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig		6324 mm
Zelltiefe am Untersegel Lufteinlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder Mittelsteg +	0	2459 mm
		0	2378 mm
		0	2021 mm

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	172 mm	164 mm	134 mm
A → B	712 mm	712 mm	625 mm
B → C	881 mm	844 mm	751 mm
C → D			

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	7420	7330	7450			7785
2	7365	7270	7385			7480
3	7320	7230	7350			7255
4	7345	7260	7380			7180
5	7275	7195	7310			6995
6	7225	7145	7255			6835
7	7160	7095	7190			6750
8	7180	7115	7215			6795
9	7060	7005	7080			6650
10	6950	6900	6960			6645
11	6950	6905	6970			6675
12	6855	6820	6885			6795
13	6855	6825	6895			
14	6645	6630	6700			
15	6590	6650				
16	6590					
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast
-------------------	--

Bemerkungen	keine
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	V 1.0 01/2017
--------------------------------------	----------------------

Nachprüffristen	24 Monate / 150 Flugstunden
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 13.02.2017

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

Inspection report

Paraglider

Documentation number	EAPR-GS-0578/17	Ausgabe	0
Subcontract	Shock-/Loadtest	english version	
Customer	UP International GmbH Kreuzeckbahnstraße 7 82467 Garmisch-Partenkirchen Deutschland		
Order from	03.11.2016		
Order entrance	03.11.2016		
Contents of order	Determining the classification and sufficient strength of a paraglider		
Kind of order	simplified	reference	577
Place of Inspection	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspection item	Summit XC 4 M		
Serial number	Proto	Condition	new
Inspection basis	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Testing period	03.11.2016	to	12.02.2017
Inspection date	12.02.2017		

This inspection report includes 6 pages including cover page and annex

This inspection report must be reproduced in its entirety and without change. Excerpts or abbreviations need the written permission of the EAPR GmbH. Documents without signature and stamp are not valid. The cover page and the signature page of this document are provided with the approval stamp of the EAPR GmbH. The accreditations apply to the documents listed in the current certificate of test methods. The list of accredited areas is available on request.

Cause

This inspection is required due to the legal necessity for manufacturers of air sports equipment according to the LuftGerPV to have their product type inspected by an accredited inspection body in accordance with the applicable airworthiness requirements.

Pattern to be inspected:

Summit XC 4 M

1	minimum take-off weight	kg	90
2	maximum take-off weight	kg	115
3	determined classification	EN/LTF	EN/LTF B
4	Proven max. strength	daN	1206
5	Weight	kg	5,5 kg
6	Operations Manual, version		V 1.0 01/2017
7	Specifications, version		14.02.2017

Nothing was omitted from the original scope of inspection

The testflights were conducted by two EAPR-testpilots

The shock- /load test was supplied by the manufacturer and verified positive by the EAPR.

Summary

The tested sample is in accordance with the legal requirements (Lufttüchtigkeitsforderungen) regarding the standards, procedures and subchapters listed in -Inspection basis-

i.A.

Pascal Purin

Inspector and Head of Inspectionbody

Bad Grönenbach, 14.02.2017

Declaration of Design and Performance (DDP)

14.02.2017

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Paraglider

Type testing

EAPR-GS-0578/17

Test sample

Summit XC 4 M

Type testing owner

UP International GmbH
 Kreuzeckbahnstraße 7
 82467 Garmisch-Partenkirchen
 Deutschland

Date of type testing declaration	13.02.2017
Manner of type of testing	simplified
Reference	577

Certified standards and procedures	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

System weight without bag - kg	5,5 kg
Allowable min. payload	90 kg
Allowable max. payload	115 kg
Number of seats	1
Classification	EN/LTF B
Foot accelerator	yes
Trim device (hand operated)	no
suitable for training	no

Tested with foldinglines	none
--------------------------	-------------

Riser lenght mm	A	A2	B	C	D	E
open-normal	565	565	640	565		
Accelerated	380	425	535	565		
closed						

trailing edge	half	6324 mm	
Cell depth on lower surface form air intake to the trailing edge	Center cell or center rippe +	2459 mm	
		2378 mm	
		2021 mm	
Center rippe +	R1	R4	R8
0 → A	172 mm	164 mm	134 mm
A → B	712 mm	712 mm	625 mm
B → C	881 mm	844 mm	751 mm
C → D	0 mm	0 mm	0 mm

The measured values at the lower surface of the trailing edge, cell depth and spacing of the articulation points were determined under tensile load of 50 N.

line length: mm

	A	B	C	D	E	Br
1	7420	7330	7450			7785
2	7365	7270	7385			7480
3	7320	7230	7350			7255
4	7345	7260	7380			7180
5	7275	7195	7310			6995
6	7225	7145	7255			6835
7	7160	7095	7190			6750
8	7180	7115	7215			6795
9	7060	7005	7080			6650
10	6950	6900	6960			6645
11	6950	6905	6970			6675
12	6855	6820	6885			6795
13	6855	6825	6895			
14	6645	6630	6700			
15	6590	6650				
16	6590					
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Kind of measuring	Lines with riser and links up to lower surface undertension load 50N
-------------------	---

Comments	none
----------	-------------

Manual version dated	V 1.0 01/2017
----------------------	----------------------

Periodical checks	24 Monate / 150 Flugstunden
-------------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 13.02.2017

This explanation was provided electronically and is valid without signature