

Inspektionsbericht

Gleitschirm

Dokumentationsnummer	EAPR-GS-0577/17	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastungstest	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	UP International GmbH Kreuzeckbahnstraße 7 82467 Garmisch-Partenkirchen Deutschland		
Auftrag vom	03.11.2016		
Auftragseingang	03.11.2016		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	umfassend	Bezug:	keiner
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	Summit XC 4 L		
Seriennummer	Proto	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	LTF 91/09 , Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Prüfzeitraum	03.11.2016	bis	31.01.2017
Inspektionsdatum	31.01.2017		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspeziert wurde das Muster: **Summit XC 4 L**

1	minimales Abfluggewicht	kg	100
2	maximales Abfluggewicht	kg	130
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	EN/LTF B
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	1.206,00
5	Gewicht	kg	5,8 kg
6	Betriebshandbuch, Fassung		V 1.0 01/2017
7	Datenblatt, Fassung		14.02.2017

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.



i.A.

Pascal Purin

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 14.02.2017

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)

14.02.2017

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Gleitsegel

Musterprüfung

EAPR-GS-0577/17

Gerätemuster

Summit XC 4 L

Musterprüfinhaber

UP International GmbH
 Kreuzeckbahnstraße 7
 82467 Garmisch-Partenkirchen
 Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	06.02.2017
Art der Prüfung	umfassend
Bezug	keiner

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

Gerätegewicht ohne Packsack	5,8 kg
Zulässige min. Anhängelast	100 kg
Zulässige max. Anhängelast	130 kg
Anzahl der Sitze	1
Klassifizierung	EN/LTF B
Fußbeschleuniger	ja
Trimmer (von Hand zu bedienen)	nein
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	nein

Verwendung von Fallseilen zur Flugerprobung	keine
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	565	656	640	565		
Beschleunigt	395	430	540	565		
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig	6527 mm
Zelltiefe am Untersegel Lufteinlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder Mittelsteg +	0
		2535 mm
		2456 mm
		2099 mm

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	179 mm	180 mm	147 mm
A → B	736 mm	728 mm	640 mm
B → C	903 mm	880 mm	770 mm
C → D			

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	7650	7560	7690			8015
2	7595	7505	7625			7695
3	7550	7455	7580			7445
4	7575	7485	7620			7370
5	7495	7425	7550			7195
6	7440	7370	7490			7030
7	7375	7315	7425			6940
8	7395	7335	7450			6990
9	7275	7215	7300			6830
10	7165	7115	7175			6825
11	7165	7120	7185			6855
12	7070	7035	7105			6980
13	7070	7035	7115			
14	6845	6830	6900			
15	6785	6850				
16	6790					
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast
-------------------	--

Bemerkungen	keine
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	V 1.0 01/2017
--------------------------------------	----------------------

Nachprüffristen	24 Monate / 150 Flugstunden
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 06.02.2017

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

Inspection report

Paraglider

Preceding report

- none -

This report replaces the issue X
from XX.XX.XX

Ausgabe 0
english version

Documentation number
Subcontract

EAPR-GS-0577/17
Shock-/Loadtest

Customer

UP International GmbH
Kreuzeckbahnstraße 7
82467 Garmisch-Partenkirchen
Deutschland

Order from

03.11.2016

Order entrance

03.11.2016

Contents of order

Determining the classification and sufficient strength of a paraglider

Kind of order

comprehensive reference none

Place of Inspection

87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionstelle

Inspection item

Summit XC 4 L

Serial number

Proto Condition new

Inspection basis

**LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, -
EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014**

Testing period

03.11.2016 to 31.01.2017

Inspection date

31.01.2017

This inspection report includes 6 pages including cover page and annex

This inspection report must be reproduced in its entirety and without change. Excerpts or abbreviations need the written permission of the EAPR GmbH. Documents without signature and stamp are not valid. The cover page and the signature page of this document are provided with the approval stamp of the EAPR GmbH. The accreditations apply to the documents listed in the current certificate of test methods. The list of accredited areas is available on request.

Cause

This inspection is required due to the legal necessity for manufacturers of air sports equipment according to the LuftGerPV to have their product type inspected by an accredited inspection body in accordance with the applicable airworthiness requirements.

Pattern to be inspected: **Summit XC 4 L**

1	minimum take-off weight	kg	100
2	maximum take-off weight	kg	130
3	determined classification	EN/LTF	EN/LTF B
4	Proven max. strength	daN	1206
5	Weight	kg	5,8 kg
6	Operations Manual, version		V 1.0 01/2017
7	Specifications, version		14.02.2017

Nothing was omitted from the original scope of inspection

The testflights were conducted by two EAPR-testpilots

The shock- /load test was supplied by the manufacturer and verified positive by the EAPR.

Summary

The tested sample is in accordance with the legal requirements (Lufttüchtigkeitsforderungen) regarding the standards, procedures and subchapters listed in -Inspection basis-

i.A.

Pascal Purin

Inspector and Head of Inspectionbody

Bad Grönenbach, 14.02.2017

Declaration of Design and Performance (DDP)

14.02.2017

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Paraglider

Type testing

EAPR-GS-0577/17

Test sample

Summit XC 4 L

Type testing owner

UP International GmbH
 Kreuzeckbahnstraße 7
 82467 Garmisch-Partenkirchen
 Deutschland

Date of type testing declaration	06.02.2017
Manner of type of testing	comprehensive
Reference	none

Certified standards and procedures	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

System weight without bag - kg	5,8 kg
Allowable min. payload	100 kg
Allowable max. payload	130 kg
Number of seats	1
Classification	EN/LTF B
Foot accelerator	yes
Trim device (hand operated)	no
suitable for training	no

Tested with foldinglines	none
--------------------------	-------------

Riser lenght mm	A	A2	B	C	D	E
open-normal	565	656	640	565		
Accelerated	395	430	540	565		
closed						

trailing edge	half	6527 mm	
Cell depth on lower surface form air intake to the trailing edge	Center cell or center rippe +	2535 mm	
		2456 mm	
		2099 mm	
Center rippe +	R1	R4	R8
0 → A	179 mm	180 mm	147 mm
A → B	736 mm	728 mm	640 mm
B → C	903 mm	880 mm	770 mm
C → D			

The measured values at the lower surface of the trailing edge, cell depth and spacing of the articulation points were determined under tensile load of 50 N.

line length: mm

	A	B	C	D	E	Br
1	7650	7560	7690			8015
2	7595	7505	7625			7695
3	7550	7455	7580			7445
4	7575	7485	7620			7370
5	7495	7425	7550			7195
6	7440	7370	7490			7030
7	7375	7315	7425			6940
8	7395	7335	7450			6990
9	7275	7215	7300			6830
10	7165	7115	7175			6825
11	7165	7120	7185			6855
12	7070	7035	7105			6980
13	7070	7035	7115			
14	6845	6830	6900			
15	6785	6850				
16	6790					
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Kind of measuring	Lines with riser and links up to lower surface undertension load 50N
-------------------	---

Comments	none
----------	-------------

Manual version dated	V 1.0 01/2017
----------------------	----------------------

Periodical checks	24 Monate / 150 Flugstunden
-------------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 06.02.2017

This explanation was provided electronically and is valid without signature